



DESATERO NÁMOŘNÍCH PŘIKÁZÁNÍ

1 Kapitán má vždy pravdu

Na moři a na lodi vždy... na souši jak kdy.

2 Kapitán má pravdu, i když se plete

Kapitán není neomylný, ale dva kapitáni na palubě znamenají chaos. Loď není holubník. Diskuze není zakázána, ale pověřený úkol je nutné provést podle vůle kapitána, i když si myslíš, že je to špatné rozhodnutí. Za bezpečnost posádky je vždy zodpovědný kapitán. Pokud se posádka dostane do kritické situace, pravidlo kolektivní zodpovědnosti je bezvýznamné.

3 Jedna osoba, jeden úkol

Soustřeď se na svou práci. Jedině, že Tě kapitán požádá o pomoc někde jinde. Každý dělá to, co mu kapitán nařídí. Když svůj úkol splníš, je to skvělé, ale pokud Tě vyložené kapitán nepožádá, nesnaž se pomáhat všem a všude.

4 Jedna ruka pro sebe, jedna pro loď

Bezpečnost je na prvním místě... během plavby se paluba může hýbat. Proto se během plavby vždy jednou rukou pevně drž něčeho, co je připevněné k palubě. Při plnění úkolu nebalancuj. Drž se, připevňuj se, nebo si sedni. Nenuť kapitána vyvolat příkaz „MOB“ (Man overboard) – „Člověk přes palubu“.

5 Ruce a nohy na palubě

Zdraví je důležitější... loď má svou váhu (8–14 tun). Rukama ani nohama loď nezastavíš. Nikdy, za žádných okolností, nedávej končetiny mezi dvě lodě nebo mezi loď a molo. Loď není auto, nemá brzdy. Na zastavení potřebuje více času, než si myslíš. Navíc na loď působí vítr a mořské proudy. Nikdy nevíš, kterým směrem a jakou silou se loď pohne. Pro ochranu lodí jsou na palubě fendry.

6 Lana nejsou náramky

Ani ty nejmenší lana a provazy si neomotávej kolem prstů, rukou nebo zápěstí. Drž lana a provazy volně, ale neomotávej je kolem. Plující loď má obrovskou sílu. Hrozí riziko, že lano nebo fendr se dostanou mezi dvě lodě. Omotané lano kolem zápěstí může vážně poškodit ruce. Je lepší, když lano spadne do vody, než aby utrhlo prst nebo ruku.

7 Pod plachtami bez alkoholu

Dokud je loď v pohybu, nepij... alkohol. Malé pivo, když máš velkou žízeň, nevádí, ale během plavby nikdy nevíš, jakou pomoc bude kapitán potřebovat. Opilá posádka nepomůže v nouzi. Loď má délku 10–16 m. Kapitán není kouzelník, všechno nezvládne sám. Alkohol s vysokým obsahem alkoholu je povolen pouze tehdy, když je loď zakotvena nebo pevně uchycená k pevnině.

8 Cigareta na zádi

Pokud musíš kouřit, vždy na závětrné straně (závětrí), daleko od plachet a s dostatečným odstupem od plynových zařízení. Na lodi je mnoho hořlavých materiálů. Pamatuji také, že ne každý člen posádky kouří. Budme tolerantní. Kouření pod palubou je přísně zakázáno.

9 Záchranná vesta vždy připravená

Plachtění je zábava, ale moře je živé. Pamatuji, kde máš svou záchrannou vestu, abys ji v případě potřeby nemusel hledat. Pokud je zapotřebí záchranná vesta, nikdy si ji neoblékej pod palubou.

10 Jsi námořník. Víš, co to znamená a znáš námořnické uzly.

Každý člen posádky by měl znát několik námořních pojmů a minimálně čtyři námořnické uzly.

SLOVNÍČEK ZÁKLADNÍCH POJMŮ

PALUBA	- vše, co je nahoře na lodi
PŘÍŤ	- přední část lodi
ZÁŤ	- zadní část lodi
BOK	- pravobok (starboard) a levobok (port)
KOKPIT	- místo, kde se nachází kormidla
KUCHYŇ	- místo v podpalubí
KABINA (MESSA)	- jídelna
WC (kingston)	- toaleta
HLAVNÍ PLACHTA	- hlavní plachta
PŘEDNÍ PLACHTA	- přední plachta
(KOSATKA/GENA)	
VRCHOL HLAVNÍ PLACHTY	- špička stěžně

Co stojí za to vědět, abyste věděli, o čem mluvíme...

VRCHOL HLAV. PLACHTY	- špička stěžně
ROLFOK	- zařízení pro rolování a rozvinování přední plachty
STĚH	- ocelová lana od stěžně k palubě
OTĚŽ	- lano k ovládání plachet
MOORING	- vyvazovací lano uchycené ke břehu
VYVAZOVACÍ LANO	- volné vyvazovací lano na palubě
RÁHNO	- dolní vodorovná část hlavní plachty
VAZÁK (KNAGA)	- pro uchycení lan na palubě
ZÁBRADLÍ (RELING)	- ocelová lana kolem lodí, aby nikdo nevypadl
VINŠNA (KABESTAN)	- naviják k napínání otěží
ZÁSEK (STOPPER)	- zařízení na blokování otěží
FENDR	- gumová (pneumatická) ochrana lodí
STŘÍŠKA S OKNY	- ochranný štít vpředu
(SPRAYHOOD)	
BIMINI	- stříška nad hlavou
BOSAK	- teleskopická lodní tyč na vyndávání věcí z vody nebo mooringu

SMĚRY VĚTRU, ČILI CO ZPŮSOBUJE, ŽE JACHTA PLYNE

BAJDEWIND

BAKŠTÁG

PŮLVÍTR (boční vítr)

FORDEVÍTR

MRTVÝ ÚHEL

HALZA

- vítr zleva nebo zprava od přídě

- vítr zleva nebo zprava od zádi

- vítr zleva nebo zprava

- zadní vítr (v zádech)

- vítr přímo proti obličejí. Loď nepluje.

- směr větru.

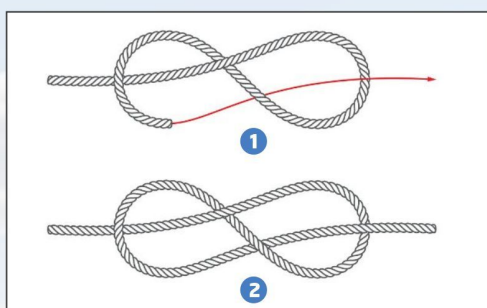
Pravá halza - vítr z pravé strany.

Levá halza - vítr z levé strany.

ČTYŘI ZÁKLADNÍ NÁMOŘNÍ UZLY

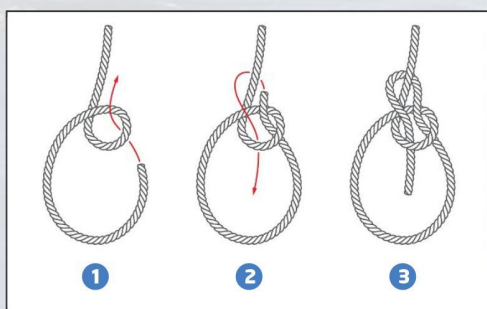
OSMIČKOVÝ UZEL

K zajištění konce lana



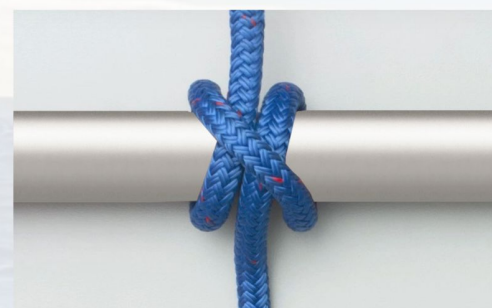
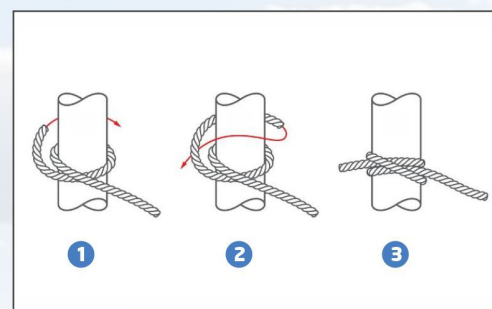
DRAČÍ SMYČKA

Pro záchranu po pádu do vody nebo k vytvoření smyčky



LODNÍ SMYČKA

Na připevnění fendru na zábradlí při kotvení



VÁZAKOVÝ UZEL

Pro kotvení při příplutí do maríny, upevnění lana na vázák

